

ZASTUPSTVA

LETEĆI ŠUMADINAC

Preduzeće PACHA iz malog sela na Rudniku generalni je zastupnik za Jugoslaviju najvećeg proizvođača motornih zmajeva na svetu.

Branislav Pašajlić iz Stragara kraj Kragujevca je vlasnik »Pache« prve agencije za vuču reklama letelicama u Jugoslaviji. Ovaj povratnik iz Francuske je kao osnovno sredstvo uveo motornog zmaja firme »Cosmos«, koji sa krilom tipa »magnum« ima minimalnu brzinu od samo 38 kilometara na sat i služi za vuču reklamnih panoa površine i do 100 kvadrata.

— Za posao sam se odlučio kad sam saznao da je u Francuskoj vučenje reklama motornim zmajevima jedan od poslova sa najvećim profitima — kaže Pašajlić. — Anali-

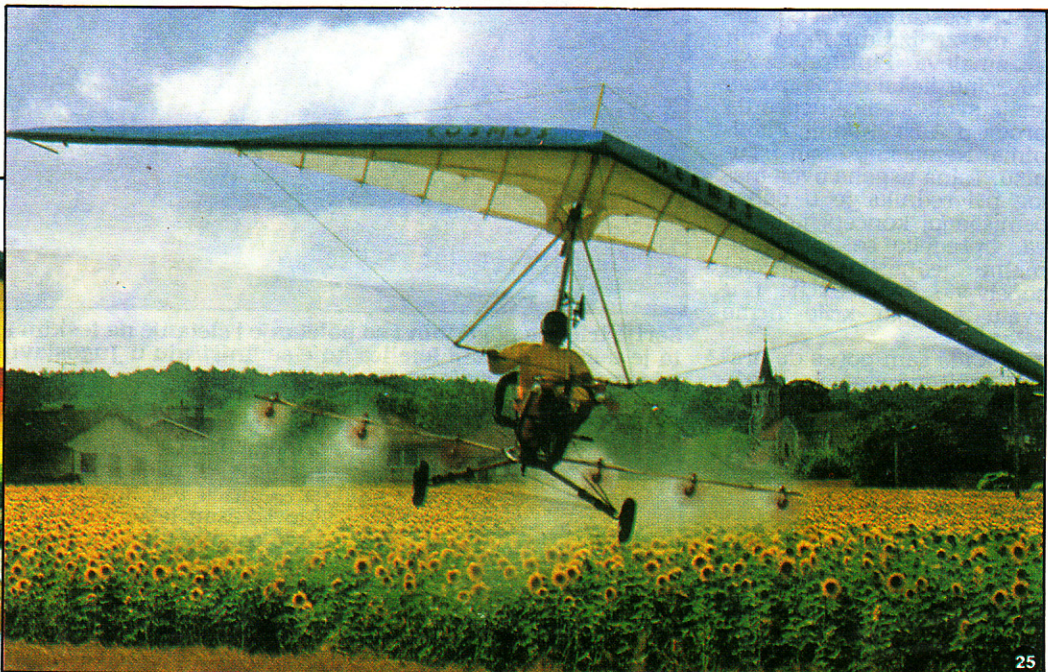
zirao sam rad jedne firme na jugu Francuske i utvrdio da su tamo sa sedam zmajeva za samo dva meseca napravili 1.800 sati reklamnih naleta, a sat su naplaćivali 1.200 franaka, tako da je u tom periodu uz sve troškove svaka letelica otplatila sebe i zaradila skoro dve nove. Gotovo da nema plaže iznad koje neko ne leti vukući reklamu. Pošto potražnja za reklamama zavisi od razvijenosti

tržišta još će proteći dosta vremena dok se posao »marketinga iz vazduha« ne razvije, ali verujem da vreme radi za mene.

Dok čeka da tržište dostigne takav stepen zrelosti da može živeti od reklamnih usluga, Pašajlić je isposlovao da bude generalni zastupnik firme »Cosmos« u Jugoslaviji. U pitanju je najveći svetski proizvođač zmajeva sa motorom koji ima čak 70 kombi-



Branislav Pašajlić, vlasnik firme »Pacha« iz Stragara — zasad bez uspeha pokušava da razvije posao vučenja reklama letelicama ali veruje da vreme radi za njega.



25

nacija modela od sasvim sporog reklamnog »magnuma« koji se intenzivnim kočenjem može zaustaviti nakon samo tri metra protrčavanja po tlu, pa do brzog »chronosa« koji se proizvodi u varijanti sa uvlačivim točkovima i sa lakoćom razvija 150 kilometara na sat. Firma »Cosmos« nudi spore i brze plovke za vodu, skije na sneg, i poseban sistem za vuču skijaša na vodi zmajem.

— Potpuno nepokrivena oblast u našoj zemlji je zaštita biljaka ultralakim letelicama — objašnjava Pašajlić — a u Francuskoj je ministarstvo poljoprivrede planiralo da do 1991. svako selo ima bar jednu ultra laku letelicu za tretiranje useva. Motorni zmajevi i uopšte ultralake letelice su pogodne i za panoramska letenja, bacanja pa-

dobranaca, vučenje bezmotornih zmajeva i jedrilica, snimanja iz vazduha i sve vrste profesionalnog opažanja i izvidanja od kontrola kanala do dalekovoda šuma i puteva. Savremeni motori za ultralake letelice dostižu već i 80 konjskih snaga što motornim zmajevima omogućuje da poleću sa sasvim kratkih terena i vrlo dobro penjanje pa se mogu koristiti i tamo gde klasične letelice, osim helikoptera, nisu mogle dospeti, a uspešne demonstracije vuče jedrilica pokazuju da najjači zmajevi počinju da konkurišu lakim avionima od kojih su neuporedivo jeftiniji.

Adresa firme: »Pacha« — marketing biro, 34323 Stragari B. P. 17, telefon 034 822 328, teleks 17144.

Uz pomoć firme »Pacha« može se nabaviti neki od modela letelica najvećeg svetskog proizvođača motornih zmajeva »Cosmos«.