

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ



Б И Л Т Е Н
бр. 1

**ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО У ПРЕЦИЗНОМ СЛЕТАЊУ
ЗА УЛТРАЛАКЕ ВАЗДУХОПЛОВЕ**

Београд, 29. август 2012. године

БИЛТЕН БР.1

Државно првенство у прецизном слетању за ултралаке ваздухоплове

I. ОРГАНИЗАТОР ТАКМИЧЕЊА

1.1. Организатор Државног првенства у прецизном слетању за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) је Ваздухопловни савез Србије, а непосредни организатор је Аероклуб „Смедерево“ из Смедерева.

II. МЕСТО И ВРЕМЕ ОДРЖАВАЊА ТАКМИЧЕЊА

2.1. Државно првенство за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) у категорији ултралаки авион (УЛА) и моторни змај (УЛТ) се одржава на Аеродрому Смедерево, дана 15.09.2012. године.

III. КОТИЗАЦИЈЕ И ПРИЈАВЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

3.1. Услови пријављивања

Број такмичара на такмичењу није ограничен. Право учешћа на такмичењу имају чланови ВСС на основу писмене пријаве матичног аероклуба и остали заинтересовани такмичари који испуњавају услове.

3.2. Услови које такмичари морају да испуне за учешће у такмичењу су:

- 1) да поседују важећу дозволу пилота УЛЛ
- 2) да су уредно измирили све спортске обавезе и чланарине.

3.3. Износ котизација трошкова (такмичарских такси) за учешће на такмичењу је 1.000,00 динара.

3.4. Пријаве за учешће на такмичењу се подносе Ваздухопловном савезу Србије, ул. Узун Миркова бр.4, 11000 Београд, на факс 011/2625-371, или електронски на office@vss.rs или на marketing@vss.rs (Светлана Драгићевић).

3.5. Рок за достављање пријава са доказом о уплати котизација је до 14. септембра 2012. год. Пријава се може извршити до почетака такмичења и код непосредног организатора такмичења - Аероклуба „Смедерево“, ул. Фрање Клуза бб, Смедерево.

3.6. Такмичарска такса се уплаћује на рачун 205-19762-69 (Комерцијална банка), са сврхом уплате – такмичарска такса за учеће на државном првенству у УЛЛ на име (име екипе/појединца).

3.7. За сваког учесника организатор обезбеђује по 20 литара горива БМБ 95.

IV. СМЕШТАЈ И ИСХРАНА

4.1. Смештај и исхрану обезбеђује организатор за све учеснике.

4.2. За смештај учесника је предвиђен Мотел ”Златник,, у Смедереву, удаљен 200 метара од Аеродрома Смедерево.

V. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

5.1. Први наступају такмичари у категорији (УЛА) у дисциплини прецизно слетање са мотором потом у дисциплини прецизно слетање без мотора.

Такмичари у категорији (УЛА) су у обавези да буду присутни на Аеродрому Смедерево најкасније до 08,00 часова. Регистрација пријављених такмичара у категорији (УЛА) и преглед документације ће се извршити од 08,00 до 08,20 часова. Након брифинга, који се одржава у периоду од 08,20 до 08,40 часова почиње такмичење. Очекивано време завршетка је 11,30 часова. У периоду од 12,00 до 15,00 часова, Аероклуб Смедерево организује летачки програм, падобранске скокове, акробатско летење и други забавни програм за присутне госте. Пауза за ручак је од 13,30 до 15,00 часова. Свечано проглашење победника у категорији ултралаки авион (УЛА) је предвиђено у периоду од 15,00 до 15,30 часова.

5.2. Такмичари у категорији (УЛТ) су у обавези да буду присутни на Аеродрому Смедерево најкасније до 15,00 часова. Регистрација пријављених такмичара у категорији (УЛТ) и преглед документације ће се извршити од 15,00 до 15,40 часова. Од 16,00 часова, након брифинга, наступају такмичари у категорији УЛТ. Очекивано време завршетка је до 18,30 часова. Свечано проглашење победника у категорији УЛТ је предвиђено у периоду од 18,30 до 19,00 часова, уколико се такмичење заврши у предвиђеном року.

5.3. Уколико у предвиђеном периоду такмичари не изврше по три такмичарске слетања, такмичење се наставља 16.09.2012. године, од 08,30 часова. У случају потребе да се такмичење настави 16.09.2012. године, организатор такмичења обезбеђује преноћиште и исхрану за такмичаре.

VI. ПРАВИЛА ТАКМИЧЕЊА И БОДОВАЊЕ РЕЗУЛТАТА

6.1. Такмичење се одржава у две дисциплине:

- прецизно слетање без мотора и
- прецизно слетање са мотором

6.2. Такмичење се бодује у појединачној и екипној конкуренцији. Резултати овог такмичења ће се урачунавати при избору најбољег пилота на ултралаким ваздухопловима, у категорији ултралаки авион (УЛА) и моторни змај (УЛТ), од стране ВСС-а.

6.3. Прецизно слетање без мотора (правила)

Циљ

Циљ је да УЛЛ слети у оквирима назначене палубе, што је могуће ближе почетној страни палубе, заустављајући се на што краћем растојању.

Овај задатак симулира слетање на палубу носача авиона, где је палуба 100 метара дугачка и 25 метара широка. Дужина палубе ће се ускладити са нагибом писте. Ширина писте се може смањити не би ли се ускладила са ширином већ постојеће писте (S10

4.31.5). Првих 25 метара палубе је издељено на пет трака од по 5 метара које се бодују од 250 до 50 поена, као што је приказано на слици датој у Прилогу - цртеж бр. 1. Остатак палубе се бодује 25 поена. Да би се постигли поени, главни точкови морају слетети на одређену траку и авион се мора у потпуности зауставити у оквиру палубе од 100 метара, што је могуће ближе почетној страни палубе.

Узлетање

Наредба за узлетање биће прецизирана на брифингу. Пилот мора позиционирати свој авион према упутима сигнализатора и не сме узлетети све док му то сигнализатор не наложи. Форма сигнализације коју ће сигнализатор користити биће наведена на брифингу.

УЛЛ мора прићи палуби у правцу слетања, на висини од 304.8 метара (1000ft) и пре него што прелети преко почетка палубе, мотор мора бити искључен, или затворен регулатор дотока гаса, а мотор пребачен на пасивни режим. УЛЛ затим мора прелетети читаву дужину палубе, пре почетка силазне путање.

Силазна путања слетања

Процедура силазне путање слетања биће прецизирана на брифингу.

Слетање

Када је УЛЛ започео свој коначни приступ, није му дозвољено одступање од преко 90 степени у односу на средишњу линију палубе, како у ваздуху тако и на земљи, док мотор мора бити на пасивном режиму или угашен. УЛЛ се мора у потпуности зауставити и у том положају остати све док му сигнализатор не да друге инструкције.

Бодовање

Резултат ће чинити укупна бодовна вредност (PU) која се постиже из три такмичарска слетања. Бодовна вредност такмичарског слетања (P) представља збир бодовне вредности траке коју су оба главна точка дотакла при слетању (PS) и бодовне вредности (PD) која представља растојање између завршетка палубе и најближег точка, а која износи један бод по целом метру растојања између завршетка палубе и најближег точка.

(PS) - бодовна вредност траке коју су оба главна точка дотакла при слетању (PS)

(PD) - бодовна вредност растојања између завршетка палубе и најближег точка, која износи - бод по 1 целом метру.

$$P = PS + PD$$

Сваки такмичар извршава три такмичарска слетања и остварује бодовну вредност P1, P2 и P3. Укупна бодовна вредност из три такмичарска слетања се добија сабирањем бодовних вредности из сва три такмичарска слетања.

(P1) - укупна бодовна вредност првог такмичарског слетања

(P2) - укупна бодовна вредност другог такмичарског слетања

(P3) - укупна бодовна вредност трећег такмичарског слетања

(PU) - укупна бодовна вредност из три такмичарска слетања

$$PU = P1 + P2 + P3$$

Такмичари се рангирају према броју укупном броју освојених бодова (PU). Победник такмичења је онај такмичар или екипа која има највећи укупни збир бодова (PU) из три такмичарска слетања.

Пилоту ће се доделити нула бодова уколико:

- УЛЛ започне са полетањем пре сигнализаторове инструкције,
- мотор није на стоп режиму или регулатор дотока гаса није затворен,
- УЛЛ не прелети читавом дужином палубе, пре почетка силазне путање,
- мотор не остане у пасивном режиму након одпочињања коначног приступа, с тим да је пасивни режим допуштен,
- било који део авиона дотакне тло пре палубе,
- УЛЛ се окрене за више од 90 степени у односу на централну линију палубе, између фазе одпочињања силазне путање слетања и потпуног заустављања,
- УЛЛ се не заустави у назначеним границама палубе,
- УЛЛ се помери са писте пре инструкције сигналаора,
- УЛЛ не може самостално да рула или узлети након што је слетео, иако се неће кажњавати пеналима неуспело паљење мотора.

Укупан резултат ће бити збир ($P_S + P_D$), са максималним резултатом од 350 бодова.

6.4. Прецизно слетање са мотором

Циљ

Циљ прецизног слетања са мотором је исти као и у дисциплини прецизно слетање без мотора, да се УЛЛ слети у оквирима назначене палубе, што је могуће ближе почетној страни палубе, заустављајући се на што краћем растојању.

Узлетање

Исто као и у дисциплини прецизно слетање без мотора, УЛЛ мора прићи палуби у правцу слетања, на висини од 304.8 метара (1000ft), затим мора прелетети читаву дужину палубе пре почетка силазне путање.

Силазна путања слетања

Процедура силазне путање слетања биће прецизирана на брифингу.

Слетање

Пилоту је дозвољено да у силазној путањи користи снагу мотора ради што прецизнијег прилаза и слетања на циљ.

Бодовање

Бодовање у дисциплини прецизно слетање са мотором је исто као и у дисциплини прецизно слетање без мотора.

6.5. Такмичење ће се одржати у складу са важећим Општим спортским правилником ВСС и Општим спортским правилником ФАИ.

VII. ПРОГЛАШЕЊЕ ПОБЕДНИКА И НАГРАДЕ

7.1. Проглашење победника ће се извршити у складу са тачком 5. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

7.2. Организатор такмичења ће обезбедити награде за такмичаре и екипе које освоје прво, друго и треће место.

VIII. РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА

Директор такмичења

Владан Цветковић

Руководилац летења и његов заменик

Александар Лођеновић

Драган Вранчев

Делегат такмичења

Часлав Стаменковић

IX. СУДИЈЕ ТАКМИЧЕЊА

Главни судија: Бошко Тодоровић

Помоћни судија: Јон Кадарјан

Помоћни судија: Зоран Димић

X. ЖИРИ ТАКМИЧЕЊА

Председник: Јагош Бановић

Члан: Бане Миљковић

Члан: Владимир Милосављевић

XI. СЛУЖБЕ ТАКМИЧЕЊА

11.1. Медицинско обезбеђење такмичења извршиће се од стране Здравственог центра "Свети Лука" Смедерево.

11.2. Ватрогасно - спасилачка јединица Смедерево биће присутна на аеродрому ради ватрогасно - спасилачког обезбеђења такмичења.

11.3. Редарску службу, службу за мерење, фотографисање и сл. обезбедиће Аероклуб „Смедерево“.

XII. ОДГОВОРНОСТ ЗА УЧЕШЋЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

12.1. За задовољавајућу тренажу у циљу потребне безбедности летења на такмичењу одговорни су аероклубови који пријављују такмичаре или сами такмичари.



ПРИЈАВА ЗА УЧЕШЋЕ

Ваздухопловни савез Србије
Аероклуб „Смедерево“

**ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО У ПРЕЦИЗНОМ СЛЕТАЊУ
ЗА УЛТРАЛАКЕ ВАЗДУХОПЛОВЕ**

Аеродром Смедерево, 15.09.2012. год.

<i>Редни број</i>	<i>Име и презиме</i>	<i>Клуб</i>	<i>Број спортске дозволе</i>	<i>Дисциплина</i>

Са пуном одговорношћу изјављујемо да су подаци тачни и да поседујемо важећу документацију и прописану опрему.

Датум

М.П.
